



**ALIANȚA NAȚIONALĂ
SINDICALĂ FEROVIARĂ**



**CONFEDERAȚIA SINDICALĂ
NAȚIONALĂ MERIDIAN**

Bucuresti, Sector 1, Piata Garii de Nord, nr.1-3,
Cladirea RTFC București, Corp A, Et. 2, cam. 158
tel/fax 031.805.3975

Președinte ANSF - MAXIM RODRIGO GABRIEL
Tel 0733.692.396

București, sector 1, str. D.I. Mendeleev, nr.36-38, 010366;
tel/fax +4 021 212.56.23; +4 021 316.80.17; +4 021 316.80.18
e-mail: csnmeridian@csnmeridian.ro, csnmeridian@yahoo.com
web : www.csnmeridian.ro

București, 20 aprilie 2016

Comunicat de presă

Peste o mie de CFR-iști vor protesta vineri, 22 aprilie 2016, între orele 10.00 – 13.00, în Parcul din fața Ministerului Transporturilor (Piața Gării de Nord, nr. 1-3, București)

Numai Sfântul Gheorghe mai poate salva Calea Ferată din România !

În al doisprezecelea ceas: Să stârpim balaurul incompetenței și jaful din Unitățile Feroviare de Stat!

În ajunul Zilei Feroviarului, Alianța Națională Sindicală Feroviară (ANSF) sprijinită în organizarea acestei acțiuni sindicale de Confederația Sindicală Națională MERIDIAN, Federația Sindicatelor Transportatorilor Feroviari din România, Federația Națională Sindicală din Infrastructura Feroviară și Uniunea Sindicatelor din Spitalele CFR organizează un miting de protest în cadrul căruia organizațiile lucrătorilor feroviari își exprimă ferm nemulțumirea față de:

- falimentarea sistemului feroviar,
- lipsa investițiilor, din ultimii ani, în infrastructura feroviară de stat,
- lipsa achizițiilor de material rulant nou, automotoare, rame electrice și vagoane noi,
- tergiversarea aprobării legii privind statutul personalului feroviar,
- distrugerea identității meseriei de CFR-ist,
- lipsa de interes a guvernanților și amânarea revizuirii legislației privind salarizarea, sistemul de pensii, asistența socială și juridică, specifice sistemului de transport feroviar,
- plata cu întârziere a salariatilor din Unitățile Feroviare de Stat,
- întârzierea adoptării BVC-urilor Unităților Feroviare de Stat aferente anului 2016,
- deteriorarea continuă a condițiilor de muncă,
- disponibilizări de personal,
- politizarea funcțiilor de conducere din Unitățile Feroviare de Stat,
- lipsa de coordonare și eficiență la nivelul managementului companiilor feroviare de Stat.

Organizațiile lucrătorilor feroviari intenționează ca prin această acțiune de protest să atragă atenția asupra următoarelor aspecte care afectează funcționarea sistemului de transport feroviar din România:

- 1. „Strategiile” implementate până la această data în Unitățile Feroviare de Stat, conduc la falimentarea sistemului feroviar**, pentru că nu răspund provocărilor cu care se confruntă transportul de călători și de marfă, fiind în contradicție cu ceea ce se întâmplă în acest sector, în alte State Membre ale Uniunii Europene. ***Incompetența și jaful de la Calea Ferată nu mai pot fi tolerate !***
- 2. Lipsa investițiilor în Infrastructura Feroviară de Stat (CNCF-CFR SA), precum și a achizițiilor de material rulant nou** (automotoare, rame electrice și vagoane noi pentru SNTFC “CFR Călători” SA), a condus la scăderea continuă a vitezei comerciale a trenurilor de călători și de marfă, îndepărtând călătorii și companiile de transportul feroviar. Se așteaptă astfel, ca și în următorii ani, rețeaua feroviară din România să se reducă și mai mult, iar prin efectele “Masterplanului”, alte linii feroviare vor ajunge pe mâna mafiei fierului vechi. Prin Cadrul Financiar al UE 2007-2013, România a avut alocate, miliarde de euro pentru Programul Operațional Transporturi, dar datorită incompetenței, indiferenței și lăcomiei, banii europeni nu au fost utilizați pentru modernizarea infrastructurii și materialului rulant. Investițiile publice în infrastructura feroviară sunt o condiție *sine qua non* pentru dezvoltarea unui sistem de transport feroviar accesibil, sigur, confortabil și mai puțin poluant!
- 3. Se tergiversează aprobarea Legii privind Statutul Personalului Feroviar**, iar revizuirea legislației privind salarizarea lucrătorilor din sistemul feroviar, este amânată continuu datorită dezinteresului guvernanților. La fel se întâmplă și cu legislația specifică feroviarilor privind sistemul de pensii, asistența socială, juridică și medicală;
- 4. Salariile angajaților din Unitățile Feroviare de Stat (SNTFC “CFR Călători” SA și CN “CFR” SA) se plătesc cu întârziere** deoarece: încheierea Contractelor de Prestări Servicii ale operatorilor de transport feroviar de călători se face cu întârziere, iar BVC-urile (bugetele de venituri și cheltuieli) anuale ale unităților feroviare de Stat, aprobate prin Hotărâri ale Guvernului României, apar cu întârziere.
- 5. Perioada promisiunilor electorale populiste se va termina după alegerile locale și parlamentare din acest an, se va strânge cureaua, iar diminuarea aberantă a Rețelei Feroviare din România ca urmare a politicilor de reducere a cheltuielilor Unităților Feroviare de Stat, poate conduce la reducerea numărului de trenuri de călători și/sau marfă**, având ca o consecință aproape sigură noi disponibilizări/concedieri la Calea Ferată;
- 6. Spitalele CFR și alte active din patrimoniul sistemului feroviar sunt înstrăinate** sub diverse forme și din varii motive așa zis economice;
- 7. Fără să existe o justificare economică, reparatorii de locomotive, automotoare și rame electrice sunt separați de mecanicii de locomotivă și automotor de la SNTFC „Călători” SA, ceea ce permite să existe două conducători care-și pasează responsabilitățile în timp ce locomotivele, automotoarele și ramele SNTFC „Călători” SA se distrug pe zi ce trece;**
- 8. Politizarea funcțiilor de conducere de la calea ferată, conduce la situații în care funcțiile din sistem nu sunt atribuite pe criterii strict profesionale.** Promovarea transportului rutier și implicit subminarea transportului feroviar nu trebuie făcută de directorii și angajații politici din Unitățile Feroviare de Stat !
- 9. Condițiile rudimentare de muncă și de odihnă** la cap de secție, degradarea în continuare a condițiilor de muncă și degradarea condițiilor de odihnă în dormitoarele existente. Programul de muncă și condițiile de muncă ale ceferiștilor trebuie îmbunătățite dacă se dorește un transport civilizată și în siguranță !
- 10. Conducerea Unităților Feroviare de Stat și în special, conducerea SNTFC “CFR Călători” SA a introdus în ultimii ani un regim „polițienesc”, iar ceferiștii sunt tratați cu dispreț și sancționați de multe ori fără un motiv real și cu exces de zel.**

Argumente în favoarea sistemului de transport feroviar

Transporturile feroviare au reprezentat motorul activităților economice în secolul 20. În anul 2016, nu avem niciun motiv să considerăm că era acestui mod de transport a apus. La nivel global, european și național, în contextul dezbaterilor privind schimbările climatice și dezvoltarea durabilă, se vorbește despre necesitatea promovării unor moduri de transport cu emisii scăzute de gaze cu efect de sera, pentru diminuarea impactului asupra mediului înconjurător și ameliorarea condițiilor de viață ale populației.

România era o țară care deținea una dintre cele mai întinse rețele de cale ferată din Europa, însă la 26 de ani de la căderea comunismului, căile ferate sunt într-o stare catastrofală, victime ale dezinteresului guvernanților de toate culorile politice.

Situația actuală a transportului feroviar este departe de a fi compatibilă pentru armonizarea acestuia cu sistemul de transport din Statele Membre ale Uniunii Europene. Avem o infrastructură slabă, incapabilă să suporte un transport eficient în ceea ce privește viteza de transport și calitatea serviciilor. Politicile guvernamentale de până acum nu au acordat atenția necesară acestui sector economic strategic, alocarea investițiilor, s-a realizat sporadic și total insuficient, prin exploatarea căilor de transport nu s-a obținut randament economic satisfăcător, iar calitatea serviciilor (în special respectarea programului orar) are mari lacune.

Cu toate acestea, companiile publice de transport feroviar asigură un serviciu de interes general, iar transportul feroviar de marfa și pasageri se califică a fi unul dintre cele mai sustenabile moduri de transport datorită următorilor indicatori :

- **Eficiența energetică** – consumul de energie pe unitate de transport este de aproximativ 6 ori mai mic decât la transportul auto;
- **Utilizarea terenului** – terenul ocupat de o cale ferată reprezintă numai 60% din terenul necesar pentru transportul rutier, cu aceeași capacitate de transport;
- **Poluarea mediului** – volumul poluanților emanați în atmosferă pe unitatea de transport este de numai 1/10 față de celelalte mijloace de transport;
- **Siguranța circulației** - transportul feroviar este incontestabil mai sigur decât cel rutier. Numărul accidentelor soldate cu morți și răniți este cel mai mic dintre toate modurile de transport;
- **Coeziunea socială** – acoperirea națională a rețelei asigură posibilitatea deplasării cetățenilor la tarife accesibile, dar și transportul mărfurilor, ca materii prime pentru economie sau ca produse de consum pentru populație;
- **Decongestionarea sistemului de transport** – reducerea blocajelor în trafic conduce la obținerea de avantaje economice, sociale și o mai bună protecție a mediului;

Mai mult, sistemul de transport feroviar contribuie la satisfacerea nevoilor de apărare ale țării prin asigurarea rezervelor și capacităților necesare îndeplinirii sarcinilor de mobilizare în caz de calamități sau război. În acest sens, Strategia de Securitate Națională a României subliniază că sistemul de transport feroviar face parte din „infrastructura critică” a țării.