

## DI. ION MOLEA

Presedintele Aliantei Nationale Sindicale Feroviare din Romania

Cuvant pregatit pentru dezbaterile: Coridoare europene pentru transport feroviar de marfa, Bucuresti, 17 septembrie 2009, Sala " Drepturilor Omului " din Palatul Parlamentului ( Textul prezentat nu este identic cu interventia domnului Molea din timpul dezbaterii )

Doamnelor si domnilor

Doresc sa incep cuvantul meu , prin a multumi organismelor europene care au raspuns invitatiei de organiza aceasta dezbateri la Bucuresti, prilej cu care noi partenerii sociali sa cunoastem direct care sunt provocarile pe care Uniunea Europeana le formuleaza si le pune in fata statelor membre in domeniul transportului feroviar.

Ca lucrator cu indelungata activitate in acest sector al cailor ferate romane si ca lider de sindicat, cunosc foarte bine cum a evoluat situatia economica si sociala din acest domeniu. In ultimii 10-15 ani sectorul feroviar din Romania a fost supus unor asa zise reforme, a caror eficienta nu a avut efectul scontat.

Dacă SNCFR-ul anilor '90 avea în structura sa cca. 220 000 de angajați, astăzi numărul acestora este sub 70 000 si in continua scadere, în condițiile în care aportul de tehnologie în sistemul feroviar este neglijabil. Concedierile de personal care au stat la baza „reformelor” anterioare nu au dus la reabilitarea sistemului.

De aceea este nevoie de soluții realiste care să rezolve problematica serioasă și complexă a rețelei feroviare si nu de genul celor al disponibilizărilor de personal.

Cunoastem ca in majoritatea țărilor Uniunii Europene dezvoltarea acestui mod de transport ecologic și sigur, este puternic sprijinită financiar de catre stat, promovându-se o politică de degrevare a rețelelor de transport rutier prin trecerea fluxurilor de marfă și călători , către transportul feroviar.

In România inasa, calea ferată supraviețuiește cu greu de pe o zi pe alta, cu datoriile uriașe acumulate pe parcursul timpului, fără a se întrevedea nici o speranță în direcția lichidării acestor datorii.

De altfel, politica Uniunii Europene este orientată clar spre promovarea transportului feroviar, specificându-se foarte clar ca investițiile in rețelele de transport pan-european (TEN-T) trebuie directionate in proportie de peste 55% catre proiectele feroviare si nu mai mult de 25% catre transportul rutier.

România, se situează la polul opus al acestei orientări, **investițiile în infrastructura feroviara fiind de 5 ori mai mici decât în cea rutiera** În aceste condiții, evident, costurile operatorilor de transport feroviar legate de utilizarea infrastructurii sunt din ce in ce mai mari. Se crează astfel o discriminare inadmisibilă, promovată prin politica statului român împotriva propriei rețele de cale ferată, cu un impact dezastruos asupra operatorilor de transport feroviar de marfă și de călători care înregistrează o diminuare continuă a cererii de servicii de transport.

Subfinantarea succesiva, an de an, a activitatii a condus la degradarea continua a elementelor componente ale sistemului feroviar roman, distribuite geografic de-a lungul a peste 20.000 km linii si in circa 990 statii de cale ferata.

Alianta sindicala din transportul feroviar pe care reprezint, a actionat in toata aceasta perioada prin formele sindicale specifice pentru sustinerea masurilor de dezvoltare a CFR, pentru imbunatatirea conditiilor de munca ala salariatilor si nu in ultimul rand pentru sustinerea pregatirii profesionale continue a personalului, cunocut fiind faptul ca un profesionist in domeniul feroviar se formeaza in timp indelungat de pregatire teoretica si practica.

Ne dorim si noi ca salariati ai acestui domeniu sa lucram intr-un sistem feroviar care sa fie compatibil cu cel european, cu o infrastructura care sa permita cresterea vitezei de deplasare, implementarea tehnologiei moderne de supraveghere a traficului, un material rulant cu parametrii ridicati de performanta si calitate.

Dar, pentru a obtine un astfel de transport competitiv trebuie sa investim in acest domeniu, trebuie sa se ia o decizie politica foarte clara, fara echivoc.

Consideram ca pana in prezent au fost facute numai declaratii politice , fara acoperire in realitate.

Si acum, ca si alta data le spunem politicianilor, autoritatilor: **Sa nu fie prea tarziu**