



**Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și  
Turismului  
Autoritatea de Management pentru POS de  
Transport**

**PROGRAMUL OPERATIONAL SECTORIAL DE  
TRANSPORT 2007-2013**

Cluj- Napoca, 7 aprilie 2006



# Programul Operațional Sectorial Transport POS - T

**POS - T** reprezintă un document elaborat pe o perioadă de 7 ani ( 2007 – 2013 ) în cadrul Obiectivului ”**Convergență**” din politica de coeziune.

POS-T este instrumentul care dezvoltă obiectivele Cadrului Național Strategic de Referință( CNSR) stabilind priorități, măsuri, precum și alocarea financiară pentru dezvoltarea sectorului transporturi în România.





# Situația curentă

## Transport Rutier

- Creșterea traficului (+3.7% / an, începând cu 2000)
- 86% din traficul intern de pasageri
- 69% din traficul intern de mărfuri
- Congestionarea traficului pe anumite secțiuni
- Siguranță deficitară (743 decedați / milion mașini vs. 239 în UE 25)
- Angajamentele de aderare la UE : TEN-T până în 2007, întreaga rețea până în 2013



proiecte de infrastructură și siguranță rutieră





# Transportul feroviar

Declin accentuat al traficului

- 14% din traficul intern de pasageri
- 31% din traficul intern de mărfuri
- Întreținere deficitară → creșterea restricțiilor de viteză
- Politicile UE pentru revitalizare presupun:
  - ⚡ investiții în infrastructură
  - ⚡ înnoirea materialului rulant
  - ⚡ restructurarea și îmbunătățirea serviciilor





# Transport aerian

- Creșterea accentuată a traficului (în 2005 aproape dublu față de 2000), totuși nivelul absolut este scăzut.
- Henri Coanda București (70%) vs. restul României (30%)
- Viitor: perspective
  - Turism
  - Investiții ale sectorului privat
  - Venituri
  - Costuri scăzute ale traficului aerian.
- Competiția dintre aeroporturi – dificil de planificat





# Transport naval

- Constanța: creșterea accentuată a traficului (în 2005 aproape dublu față de 2000)
  - în special datorită traficului de containere
  - DAR traficul pe apele interioare este limitat
- Dunărea: dezvoltarea traficului în ultimii ani
  - DAR: trafic intern (fără containere)



Investiții în infrastructura publică (canale, cheiuri)  
Terminale





# Transport intermodal

- Stagnarea traficului – revizuirea politicii
  - Competiția “road only”
  - Potențial considerabil, furnizat de:
    - Terminale moderne, în locații optime
    - Terminale eficiente (abordare comercială)
    - Simplificarea procedurilor
- ⇒ importanța deosebită a sectorului privat
- ⇒ sprijin din partea statului: deschis și transparent (Ajutor de Stat)





# Strategia

## Cadrul

- Liniile directoare strategice ale Politicii de Coeziune pentru dezvoltare/ locuri de muncă
- Cadrul Strategic National de Referință
- Capitolul 9 –Transport
- Analiza SWOT
- Asigurarea fondurilor adecvate pentru întreținerea infrastructurii de transport







# Obiective

**Obiectivul global:** promovarea unui sistem de transport care să permită deplasarea rapidă, eficientă și în condiții de siguranță a persoanelor și bunurilor, la un nivel corespunzător standardelor europene.





## Sub-obiective

- Modernizarea și dezvoltarea infrastructurii Trans Europene de Transport cu accent deosebit asupra Axelor Prioritare TEN – T;
- Promovarea unui sistem de transport echilibrat pe toate modurile de transport prin încurajarea dezvoltării sectoarelor feroviar, naval și inter-modal;
- Promovarea dezvoltării durabile, în special prin minimizarea efectelor adverse asupra mediului și îmbunătățirea siguranței transportului.





# Axele prioritare ale POS –T

## 1. Modernizarea și dezvoltarea axelor prioritare TEN-T

- Modernizarea și dezvoltarea infrastructurii rutiere de-a lungul Axei prioritare TEN-T nr. 7;
- Modernizarea și dezvoltarea infrastructurii de cale ferată de-a lungul Axei prioritare TEN-T nr. 22;
- Modernizarea și dezvoltarea infrastructurii navale de-a lungul Axei prioritare TEN-T nr.18.





## Axele prioritare ale POS –T

### 2. Modernizarea și dezvoltarea infrastructurii naționale de transport în afara Axelor prioritare TEN-T

- Modernizarea și dezvoltarea infrastructurii rutiere;
- Modernizarea și dezvoltarea infrastructurii de cale ferată;
- Modernizarea și dezvoltarea porturilor maritime și fluviale;
- Modernizarea și dezvoltarea infrastructurii de transport aerian.





# Axele prioritare ale POS –T

## 3. Modernizarea materialului rulant de cale ferată dedicat călătorilor pentru rețelele de cale ferată națională și TEN-T

- Modernizarea materialului rulant de cale ferată dedicat călătorilor cu trenuri de generație nouă.





# Axele prioritare ale POS –T

## 4. Dezvoltarea durabilă a sectorului Transport

- Promovarea transportului inter-modal
- Îmbunătățirea siguranței traficului pentru toate modurile de transport
- Minimizarea efectelor adverse ale transporturilor asupra mediului





# Axele prioritare ale POS –T

## 5. Asistență Tehnică

- Sprijinirea managementului eficient, implementării, monitorizării și controlului POST
- Sprijinirea activităților de informare și publicitate privind POST





# Structuri

- Comitetul de Monitorizare pentru POS-T
- Autoritatea de Management pentru POS-T
- Autoritatea de Certificare și Plăți
- Autoritatea de Audit
- Mecanismul achizițiilor publice
- Beneficiarii







## Exemple de proiecte ce vor finanțate din POS-T

- Reabilitarea drumuri naționale:
  - Sighetul Marmăției - Iacobeni
  - Baia Mare - Sighetul Marmăției
  - Vârfurile - Chișineu Criș,
  - Bistrița – Moisei;
- Varianta ocolitoare Chișineu Criș;
- Reabilitare gări: Satu Mare, Baia Mare, Zalău, Bistrița;
- Reabilitare aeroporturi naționale și regionale situate pe rețeaua TEN.





## Exemple de proiecte ce vor finanțate din POS-T

- Dezvoltarea unor terminale intermodale și/sau a centrelor de logistică și de distribuție pentru transporturi combinate;
- Traversări îmbunătățite la nivel rutier/feroviar și construirea de noi pasaje aeriene/subterane peste drumuri/căi ferate;
- Centralizare electro - dinamică , bariere și semnalizare automată, etc.





Date de contact:

Autoritatea de Management pentru POS-T:

Bd. Dinicu Golescu, nr.38, sector 1

tel.021/319.61.27, 319.61.47

fax.021/319.61.27, 319.61.78

e-mail: [phare1@mt.ro](mailto:phare1@mt.ro), [ispaf3@mt.ro](mailto:ispaf3@mt.ro),  
[ispaf4@mt.ro](mailto:ispaf4@mt.ro)

[www.mt.ro](http://www.mt.ro) /cap."Strategie"

