

PROGRAMUL NAȚIONAL DE REFORMA 2007- 2010 PRIVIND TRANSPORTURILE

Programul Național de Reforma 2007- 2010 a fost elaborat în baza Programului de Guvernare 2004- 2008 care reprezintă cadrul național de implementare a politicilor sectoriale ce revin administrației centrale și locale.

Totodată s-au avut în vedere strategiile sectoriale de dezvoltare promovate prin Planul Național de Dezvoltare 2007-2013, Cadrul Strategic Național de Referință 2007-2013 și Planul Național de Dezvoltare Rurală 2007-2013, precum și Comunicarea Comisiei în cadrul Consiliului European de Primăvară- COM (2005) 24 din 02 02 2005 „**Working together for growth and jobs, A new start for the Lisbon Strategy**” și Recomandările integrate pentru creștere și ocupare (2005-2008)-COM (2005) 141 final din 12 04 2005.

Pentru a menține ritmul reformelor, România consideră că îndeplinirea obiectivelor sale de reformă este strâns legată de mai multe aspecte: prin care și cel al rezolvării deficitului de infrastructură printre care și transporturile.

Ca urmare în atenția Guvernului se află următoarele politici:

Continuarea modernizării rețelei rutiere naționale și a infrastructurii rutiere de-a lungul rețelei TEN-T

Asigurarea legăturilor cu rețeaua de autostrăzi din celelalte SM-rețeaua națională de autostrăzi este insuficient dezvoltată comparativ cu cea din celelalte SM, fapt ce afectează calitatea, siguranța și timpul de călătorie de la punctul de plecare la destinație, atât pentru persoane cât și pentru mărfuri.

Măsura vizează construirea de noi autostrăzi și de rute ocolitoare, la profil de autostradă, pentru orașele amplasate pe rețeaua TEN-T și în afara acesteia și beneficiază de finanțare din Fondul de Coeziune prin POS Transport.

Modernizarea drumurilor naționale- sistemul de drumuri naționale este insuficient dezvoltat și de o calitate necorespunzătoare comparativ cu cel din celelalte SM. Libera circulație inter-regională pe distanțe mari a persoanelor și mărfurilor este dezavantajată din cauza lipsei infrastructurii de transport la standarde europene pe drumurile naționale.

Măsura are în vedere modernizarea și dezvoltarea infrastructurii de drumuri naționale care sunt amplasate pe și în afara rețelei TEN-T ceea ce va conduce la intensificarea traficului de persoane și mărfuri, un grad ridicat de siguranță, creșterea calității serviciilor, cu finanțare națională și din FEDR.

Continuarea modernizării rețelei de cale ferată națională și a infrastructurii de cale ferată TEN-T

Creșterea vitezei de circulație pe calea ferată- sistemul de transport feroviar național este insuficient dezvoltat și de o calitate necorespunzătoare comparativ cu cel din celelalte SM, aceasta afectând calitatea, siguranța și timpul de călătorie de la punctul de plecare la destinație, pentru persoane și mărfuri. Măsura are în vedere în primul rând aducerea liniilor de cale ferată aflate în exploatare la parametri proiectați; simultan, se va trece la asigurarea condițiilor tehnice pentru circulația trenurilor de călători și marfă cu viteze sporite (160 km/h pentru trenurile de călători, 120 km/h pentru trenurile de marfă), realizându-se astfel încadrarea în parametri tehnici solicitați prin acordurile internaționale AGC, AGTC, TER; se are în vedere cu prioritate reabilitarea/ modernizarea rețelei TEN-T: Curtici-Constanța. Măsura beneficiază de o finanțare mixtă, bugetul de stat, FEDR și din Fondul de Coeziune prin POS Transport.

Creșterea calității serviciilor pentru transportul feroviar- serviciile române de transport feroviar de persoane și mărfuri sunt insuficient dezvoltate și de o calitate necorespunzătoare comparativ cu standardele UE, aceasta afectând calitatea, siguranța și timpul de călătorie. Măsura vizează realizarea unor servicii mai diversificate, mai sigure și de calitate mai bună la standarde europene de interoperabilitate atât pentru transportul de mărfuri cât și pentru cel de persoane. Măsura beneficiază de o finanțare mixtă, bugetul de stat și FEDR prin POS Transport.

Modernizarea mijloacelor de transport- serviciile române de transport feroviar de persoane sunt insuficient dezvoltate și de o calitate necorespunzătoare comparativ cu standardele UE, aceasta afectând calitatea, siguranța și timpul de călătorie. Măsura vizează modernizarea materialului rulant motor pentru încadrarea în normele europene; dotarea și modernizarea vagoanelor de călători pentru a se asigura condiții de confort la standarde europene.

Îmbunătățirea infrastructurii și serviciilor în transportul aerian

Modernizarea și dezvoltarea aeroporturilor- în contextul creșterii traficului de pasageri ca urmare a aderării la UE, sistemul de transport aerian este insuficient dezvoltat și de o calitate necorespunzătoare comparativ cu cel din SM; pe unele aeroporturi se poate atinge limita capacității existente (congestia) și în consecință scăderea gradului de siguranță a traficului. Măsura va viza creșterea eficienței utilizării infrastructurii existente și asigurarea în avans a capacității aeroportuare necesare, avînd în vedere prognozele de creștere a traficului odată cu aderarea la UE. Măsura beneficiază de finanțare națională și din FEDR.

Modernizarea flotei companiei TAROM- odată cu aderarea României la UE și intrarea în vigoare a regulilor privind accesul liber pe piața transportului aerian comunitar, compania TAROM va trebui să facă față unei concurențe mult sporite, atât pe plan intern cât și internațional. Măsura are în vedere promovarea unui transport aerian eficient, sigur și de calitate.

Dezvoltarea infrastructurii și serviciilor în transportul maritim și fluvial

Modernizarea cadrului legislativ privind administrarea porturilor și a căilor navigabile, precum și desfășurarea activităților de transport naval în porturi și pe căi navigabile. Măsura vizează îmbunătățirea modului de exploatare și de punere la dispoziția operatorilor, a infrastructurilor portuare. De asemenea, aceasta va avea impact în ceea ce privește stimularea investițiilor private în porturi și în special în portul Constanța; reducerea numărului de autorizări și avize; dezvoltarea de terminale specializate; creșterea volumului de mărfuri în tranzit; dezvoltarea regimului concurențial în sectorul portuar; crearea de noi locuri de muncă.

Dezvoltarea transportului maritim pe distanțe scurte în Marea Neagră și în țările riverane- amplasarea geografică strategică a portului Constanța la intersecția axelor prioritare TEN-T (rutieră, fluvială, feroviară) nu este suficient valorificată, traficul de tranzit românesc și intereuropean fiind dezavantajat în mod special din cauza lipsei infrastructurii de transport naval la standarde europene. Măsura va viza derularea unor

programe de investiții în portul Constanța pentru a transforma acest port într-un port *hub* la Marea Neagră.

Reabilitarea infrastructurii porturilor fluviale- starea tehnică a infrastructurii porturilor de pe Dunăre este precară. În prezent datorită vechimii mari a construcțiilor de acostare existente, cât și datorită unei exploatare neconforme cu reglementările în domeniu, corelate cu schimbarea condițiilor climatice înregistrate în ultimii ani, au apărut deteriorări cu consecințe negative în desfășurarea activităților portuare. Dezvoltarea transportului maritim și fluvial beneficiază de finanțare din fonduri naționale, FEDR și din Fondul de Coeziune.

Creșterea siguranței transportului naval- implementarea prevederilor Directivei nr. 2005/44/EC a Parlamentului și a Consiliului European privind sistemul RIS pe căile navigabile interioare. Măsura va viza asigurarea informațiilor privind transportul naval și accesul la aceste informații a tuturor instituțiilor și agenților economici implicați; interconectarea la sistemul european RIS. Intervențiile în cadrul acestei măsuri beneficiază de o finanțare mixtă din fonduri naționale și FEDR.

Planul Național de Reforme urmărește promovarea și susținerea reformelor structurale și instituționale în sectoarele prioritare ale economiei și în domeniul social, având ca obiectiv îmbunătățirea proceselor și procedurilor și asigurarea condițiilor de mediu astfel încât România să poată beneficia de oportunitățile care îi sunt oferite (definirea unei structuri instituționale, economico- sociale mai eficientă și mai flexibilă, care ar facilita absorbirea Fondurilor Structurale și de Coeziune, cu efect pozitiv în ceea ce privește impactul acestora.

România va asigura coerența acțiunilor prevăzute în cadrul CSNR și PNR, având în vedere în primul rând faptul că ambele documente au la bază aceleași linii directoare strategice (strategia Lisabona revizuită). Mai specific, acțiunile în domeniul dezvoltării economice și sociale prevăzute în PNR vor contribui la atingerea obiectivului general și priorităților definite prin CSNR, precum și la implementarea eficientă a Fondurilor Structurale și de Coeziune. În mod egal, strategia CSNR va contribui la atingerea obiectivelor definite în cadrul PNR, prin coerența obiectivelor acțiunilor prevăzute.

Stabilitatea macroeconomică și sustenabilitatea finanțelor publice ca obiective ale PNR, vor crea condițiile necesare pentru implementarea strategiei prevăzute prin CSNR.

Pe de altă parte, acțiunile prevăzute în CSNR în cadrul priorităților tematice „Consolidarea unei Capacități Administrative Eficiente” vor contribui la atingerea obiectivului PNR de îmbunătățire a calității serviciilor publice și eficienței administrației. Acțiunile din CSNR cu privire la o mai bună utilizare a energiei vor contribui la realizarea priorității PNR de asigurare a unei balanțe energetice echilibrate.

Acțiunile prevăzute în CSNR, „Creșterea competitivității în domeniul transportului și energiei contribuie la realizarea obiectivului PNR de îmbunătățire a competitivității și productivității economice”.

CSNR va contribui la atingerea obiectivelor PNR prin direcționarea unor fonduri importante printre care și în domeniul transportului în special în domeniul rețelelor și coridoarelor TEN-T; energie (prin promovarea inter-conectivității cu rețelele europene și promovarea utilizării resurselor de energie regenerabile); dezvoltarea capitalului uman; creșterea adaptabilității lucrătorilor și companiilor, firmelor și antreprenorilor; îmbunătățirea accesului pe piața muncii și creșterea sustenabilității pieței muncii, precum și întărirea capacității instituționale la nivel național, regional și local și îmbunătățirea capacității de management și implementare a Fondurilor Structurale și de Coeziune.

Fondurile Structurale vor aduce o contribuție esențială în următoarele domenii ale

PNR:

Promovarea unui sistem de transport care să faciliteze siguranța și eficiența circulației persoanelor și mărfurilor la nivel național și internațional este unul dintre pilonii importanți al PNR. Dezvoltarea infrastructurii de transport susținută prin **Programul Operațional Sectorial- Transport** contribuie la dezvoltarea economică și socială a României (alocări Lisabona 83,23%).